RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miejski w Żarach

Analiza potrzeb mieszkańców w zakresie infrastruktury rowerowej

Raport przedstawia wyniki za okres
15.07.2022 - 31.08.2022

Raport utworzony w dniu: 06.09.2022

Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych

2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

3. Charakterystyka głosujących

4. Podsumowanie

5. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów

1. Ankieta konsultacji społecznych

Analiza potrzeb mieszkańców w zakresie infrastruktury rowerowej

Witaj, pracujemy nad koncepcją wspólnego systemu ścieżek rowerowych na terenie Żarsko Żagańskiego Obszaru Funkcjonalnego (miasto i gmina Żary, miasto i gmina Żagań, gmina Iłowa). W ramach projektu inwentaryzujemy istniejącą infrastrukturę drogowo-rowerową, mierzymy natężenie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego, spotykamy się z samorządami a w przyszłości również mieszkańcami regionu.

Szczególnie cenne jest dla nas jednak Twoje zdanie na ten temat więc chcemy poznać je już dziś! Odpowiadając na poniższe pytania pomożesz nam wskazać czy i gdzie należy zaprojektować nowe ścieżki czy stojaki rowerowe. Twój głos się liczy!

Ankieta jest w pełni anonimowa.

Adresy e-mail gromadzone w ramach ankiety przetwarzane są wyłącznie w celu umożliwienia osobom zainteresowanym udziału w ankiecie i gromadzone są na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 922 ze zm, dalej UODO) oraz art. 6 ust 1 lit a) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej RODO.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 15.07.2022 10:29 Data zakończenia 31.08.2022 00:00

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **131** uczestników.

2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Jesteś

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Kobietą
2. Mężczyzną
3. Osobą niebinarną

Wykres 1. Jesteś

Kobietą	**50%** (66)
Mężczyzną	**50%** (65)
Osobą niebinarną	**Brak głosów**

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **0** do **66** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Kobietą
- Mężczyzną

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Osobą niebinarną

Masz lat:

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
52
39
56
63
45
69
59
46
62
40
50
42
45
17

18
25
26
43
42
38
46
34
51
42
44
42
30
31
34
40
35
35
30
50
40
26
5
43
33
24
26
32
50
47
68
33
37

36
20
37
34
39
36
38
54
48
34
33
58
38
26
33
55
72
45
50
35
49
47
42
51
44
28
56
46
62
40
29
46
54
45

42
42
38
46
68
36
38
24
45
50
47
49
45
60
46
34
40
47
37
41
38
49
19
25
48
49
27
37
42
48
49
21
39

53
36
54
41
37
43
44
40
39
49
38
50
25
53
32
49
30

Mieszkasz w (podaj nazwę miejscowości):

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Żagań
Żagań
Żary
żary
Żary
zary
ŻARY
Żary
Żary
ŻARY
Tak
Żary

Żary
Żary
Żary
Żary
żary
Żary
Żary
Sieniawa Żarska
Żary
Żary
Żary
Żary
ŻARY
żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Zary
Żarach
Żary
Żary
Żagań
Żary
.
Żary
ŻARY
Żarach
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary

Sieniawa Żarska
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Miasto Żary
ŻARY
żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Zary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Kunice
Żary
Żary
Żary
Sieniawa Żarska
Surowa

Żary, Zawiszy Czarnego
Sieniawa Żarska
Żary / Kunice
Żary
Żary
Sieniawa Żarska
Żary
Lipinki łużyckie
Żary
Żary
Żary
ŻARY
Surowa
Żary
Surowa
Żary
Sieniawa Żarska
Sieniawa Żarska
Żary
Zary
Żary
Sieniawa Żarska
Sieniawa Żarska
Żary
ŻARY
Żagań
Żary
Sieniawa żarska
Sieniawa Żarska
Żary
Jankowa Żagańska
Sieniawa Żarska
Sieniawa Żarska

Żary
Żary
Marszów
Żary
Żary
Żary
Olbrachtów
Zary
Żary
Złotnik
Żary
Kunice
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Marszów
Żary

Pracujesz/chodzisz do szkoły (podaj nazwę miejscowości)

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Pracuję
Żagań
Żary
emerytka
Żary
zary
PRACUJE w ŻARACH
Żary
pracuję żary
W NIEMCZECH

Zary
Pracuję Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Sieniawa Żarska
Żary
Żary
Żagań
Żary
Żary
ŻARY
żary
Żary
Trzebiel
Zielona Góra
Żary
Zary
Żaganiu
Żary
Żary
Działalność gospodarcza
Żary
,
Żary
Tak
już nie uczęszczam do szkół, skończyłem studia
Gubin/Żary
Żary
Praca

Żary
Sieniawa Żarska
Żary
Żagań
Limburg Niemcy (praca)
Nie
Żagań
Żagań
Zielona Góra
Wymiarki
Pracuje w żarach
pracuję
Żary
Sieniawa żarska
zagań
Żary
Żagań
Żary
Żagań
Pracuje Żary
ZARY
Żary
Żary
Żary
Żary
Praca
Żary
Żary
w Żarach
Żary
pracuje/żary
Żary
Żary
Nie

Żary
Ja strefa przemysłowa dzieci szkoła w zarach
Żary
W Żarach
Żary
Żary
Pracuję, Żołnierz w Żaganiu
Sieniawa Żarska
Sieniawa Żarska
Żary
Żary
Pracuje/Żary
Żary
ŻARY
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Żary
Zagan
Żary
Sieniawa Żarska
Żagań
Żary
Zary
Pracuje w Żarach
Żary
Żagań
Żary
Żary
Zary
Żary

Żary
Sieniawa Żarska
Żary
Żagań
Żary
Żary
Żagań
Żary
Żary
Pracuje
Żary
Żary
Żary
Żary
Zdalnie
Żary
Żary
Nie pracuję
Żary
Pracuje Żary
Żary

Jak często korzystasz z roweru?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Codziennie lub prawie codziennie
2. Raz w tygodniu
3. Kilka razy w miesiącu
4. Okazjonalnie
5. Nie korzystam

Wykres 2. Jak często korzystasz z roweru?

Codziennie lub prawie codziennie	**57%** (75)
Raz w tygodniu	**19%** (25)
Kilka razy w miesiącu	**12%** (16)
Okazjonalnie	**10%** (13)
Nie korzystam	**2%** (2)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **2** do **75** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Codziennie lub prawie codziennie

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Raz w tygodniu
- Kilka razy w miesiącu
- Okazjonalnie
- Nie korzystam

W jakim celu korzystasz z roweru?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Sport/rekreacja
2. Dojazd do pracy/szkoły
3. Dojazd do sklepu urzędu
4. Inne

Wykres 3. W jakim celu korzystasz z roweru?

Sport/rekreacja	**60%** (78)
Dojazd do pracy/szkoły	**30%** (39)
Dojazd do sklepu urzędu	**4%** (5)
Inne	**7%** (9)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **5** do **78** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Sport/rekreacja
- Dojazd do pracy/szkoły

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Dojazd do sklepu urzędu
- Inne

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
Chciałbym do pracy, ale tylko rekreacja
Dom
Jak auto jest u mechanika
Każdym, to podstawowa forma komunikacji
Korzystam w każdym celu
na dzialke
nie korzystam
Rereacja i dojazd do pracy
Wszystkie powyzsze

Czym najczęściej dojeżdżasz do pracy/szkoły?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Autem
2. Komunikacją zbiorową (autobus, pociag)
3. Rowerem
4. Chodzę pieszo
5. Inne

Wykres 4. Czym najczęściej dojeżdżasz do pracy/szkoły?

Autem	**52%** (68)
Komunikacją zbiorową (autobus, pociag)	**6%** (8)
Rowerem	**35%** (46)
Chodzę pieszo	**6%** (8)
Inne	**1%** (1)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **1** do **68** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Autem
- Rowerem

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Komunikacją zbiorową (autobus, pociag)
- Chodzę pieszo
- Inne

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
Nie dojeżdżam

Czym najczęściej dojeżdżasz do sklepu/urzędu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Autem
2. Komunikacją zbiorową (autobus, pociąg)
3. Rowerem
4. Chodzę pieszo
5. Inne

Wykres 5. Czym najczęściej dojeżdżasz do sklepu/urzędu?

Autem	**45%** (59)
Komunikacją zbiorową (autobus, pociąg)	**4%** (5)
Rowerem	**37%** (48)
Chodzę pieszo	**15%** (19)
Inne	**Brak głosów**

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **0** do **59** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Autem
- Rowerem

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Komunikacją zbiorową (autobus, pociąg)
- Chodzę pieszo
- Inne

Jak oceniasz sieć ścieżek rowerowych w Twojej okolicy?

Ocena za pomocą symbolu

Możliwe odpowiedzi:

1. 1/5 (Zdecydowanie niewystraczająca)
2. 2/5
3. 3/5
4. 4/5
5. 5/5 (Zdecydowanie wystarczająca)

Wykres 6. Jak oceniasz sieć ścieżek rowerowych w Twojej okolicy?

1/5 (Zdecydowanie niewystraczająca)	**56%** (74)
2/5	**21%** (28)
3/5	**14%** (18)
4/5	**5%** (7)
5/5 (Zdecydowanie wystarczająca)	**3%** (4)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **4** do **74** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 1/5 (Zdecydowanie niewystraczająca)
- 2/5

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 3/5
- 4/5
- 5/5 (Zdecydowanie wystarczająca)

Jak oceniasz pozostałą infrastrukturę rowerową (stojaki do przypięcia roweru, wiaty rowerowe, etc.) w Twojej okolicy?

Ocena za pomocą symbolu

Możliwe odpowiedzi:

1. 1/5 (Zdecydowanie niewystarczająca)
2. 2/5
3. 3/5
4. 4/5
5. 5/5 (Zdecydowanie wystarczająca)

Wykres 7. Jak oceniasz pozostałą infrastrukturę rowerową (stojaki do przypięcia roweru, wiaty rowerowe, etc.) w Twojej okolicy?

1/5 (Zdecydowanie niewystarczająca)	**59%** (77)
2/5	**19%** (25)
3/5	**17%** (22)
4/5	**3%** (4)
5/5 (Zdecydowanie wystarczająca)	**2%** (3)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **3** do **77** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 1/5 (Zdecydowanie niewystarczająca)

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 2/5
- 3/5
- 4/5
- 5/5 (Zdecydowanie wystarczająca)

Opisz który odcinek w Twojej okolicy jest najbardziej uciążliwy do przejechania rowerem i dlaczego (np. brak ścieżki rowerowej, wąska jezdnia, duże natężenie ruchu)?

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Ul. Jana Pawła , ul. Przyjaciół Żołnierza - duze natężenie ruchu
Brak ścieżek rowerowych
centrum miasta (np. ulica 1 Maja, Wrocławska, Podchorążych, Artylerzystów, Ułańska, Broni Pancernej, Długosza, 11 Listopada), ulica Tunelowa, Witosa, Katowicka, Lubelska, Kolejowa, Szkolna, Młynarska - brak ścieżek, duże natężenie ruchu, wąska jezdnia, nierówna nawierzchnia, bruk
ul.Moniuszki -od ronda przy osiedlu muzyków do żabikowskiej
ul. Szklarska do Aleja Wojska Polskiego, wąska droga i duże natężenie ruchu,
Zawiszy czarnego Zaganska /brak sciezki rowerowej,duze natezenie ruchu
UL.Moniuszki od ronda w dół,ul.Lotników
Trasa Żary -Żagań
Żary-Żagań
Strefa przemysłowa jest tak zarośnieta że idąc na spacer ,można się uszkodzić
Brak ścieżki koło pkp
Duze natężenie ruchu od Zawiszy Czarnego w stronę centrum.

Zawiszy Czarnego w kierunku centrum.
Ulica Tunelowa, brak ścieżki, brukowa jezdnia oraz duży ruch w godzinach szczytu i nie tylko
Żagańska - Zawiszy Czarnego brak ścieżki rowerowej, duże natężenie ruchu drogowego
Zakończonie drogi rowerowej na ul. Podwale, brak pasów dla rowerzystów w stronę parku. Słabe oznakowanie ścieżek na ul. Kujawskiej - rowerzyści często jeżdżą tam ulicą.
Fragment w okolicy warsztatu p.Rybińskiego i działek na al. Wojska Polskiego - ścieżka częściowo nieprzejezdna przez gałęzie drzew i krzewów
Kunice Lelewela-Szklarska
Żary -Sieniawa
Praktycznie do nie przejechania jest droga krajowa z Sieniawy Żarskiej do Żar jest duże natężenie ruchu i brak ścieżki rowerowej
Centrum, tj. Ułanska, Artylerzystów, Lotników i wyjazd na Sieniawę
Najbardziej uciążliwy jest odcinek z Żar do Żagania ze względu na brak innej możliwości niż droga przez Siodło lub ewentualnie ruchliwą drogą.
Aleja Wojska Polskiego na wysokości sklepu Biedronka i dalej Lelewela- brak ścieżki rowerowej, bardzo duży ruch pojazdów samochodowych w kierunku Saint Gobain ul. Szklarska
Piastowska
Z ulicy Katowickiej na Moniuszki.
kunice - al. woj. polskiego, grunwaldzka, centrum miasta, lotnisko, połączenie oś muzyków - centrum miasta
odcinek drogi ul.11 Listopada duże natężenie ruchu (szeroki chodnik natomiast nie ma odcinka rowerówki)
Żagańska-Zawiszy Czarnego
Od Ceramika ul. Zielonogóraka do os. ZAWISZY Czarnego, brak ścieżki równolegle do obwodnicy
Ułańska
Brak jednolitegosystemu sciezek rowerowych, nowo budowane nie sa logicznie polaczone z juz wczesniej wybuowanymi. Szkoda ze projektanci planujacy przebudowe ulic nigdy w Zarach nie byli. Przykre jest to ze niektore sciezki koncza sie w sposob nagly i nie ma ich kontynuacji.
Trasa Żary Żagań
droga Żary - Żagań
bohaterów getta
Trasa Żary - Żagań. Duże natężenie ruchu. A znów przez Siodło na szutrowej drodze jak przejedzie samochód nie ma czym oddychać. Nie można z dzieckiem jechać. Jest niebezpiecznie.
Moniuszki - Wieniawskiego - Lotników
.
Ul. Tunelowa -brak ścieżki rowerowej i duże natężenie ruchu, ścisłe centrum miasta -żadnej ścieżki rowerowej,
Najbardziej przydała by się droga rowerowa wzdłuż drogi krajowej nr 12 z Żar do Żagania. Z Żar do Łeknicy w ten sobob turystyka by się bardzo uruchomiła. W tej chwili trzeba jeździć lasem przez Siodło do Żagania. A jada po drodze krajowej nr.12 jest bardzo niebezpieczna ponieważ jest duże natężenie ruchu.
Osiedle sportowców duże i małe nie są połączone żadną ścieżką, na samych osiedlach brakuje MPZP w wyniku czego powstają tam takie molochy osiedlowe przez które korki i ilośc aut będzie wręcz zatrważająca. Dzieje się tak ponieważ Państwo nie potrafili zrobić nic poza klepnięciem Wuzetki na budowę. Ulica Śląska która wg studium powinna być arterią rowerową nie ma nawet nawierzchni. Ścieżki nie są poprowadzone do strefy przemysłowej przez osiedle muzyków dalej przez to pole koło ogródków działkowych aż do krono. Inwestujcie do cholery w te ścieżki bo samochodów nie pomieścicie w tym mieście i zrobicie kolejną patologię w stylu stanów i przedmieść.

Drogi krajowe, dojazdowe do Żar
Brak ścieżki rowerowej łączącej Żary - Żagań.
Żary -Żagań
Broni Pancernej, Lotników, Artylerzystów,
Za kronopolem brak ścieżki rowerowej. Duze natężenie ruchu
Silne natężenie ruchu
Żary-Żagań
Centrum miasta,
Koło małego rynku w dzień targowy jest to naprawdę bardzo trudne
brak ścieżki rowerowej, wąska jezdnia, duże natężenie ruchu na trasie Żary-Żagań
Ul. Sportowa - dziurawa, brak chodnika i ścieżki rowerowej, Brak ścieki do Żagania - na drodze jest niebezpiecznie
Nie ma sensu tworzyć fragmentów ścieżek rowerowych (które nie są kontynuacją ścieżki rowerowej, np. tworzonej na ul. Artylerzystów obecnie) kosztem wycinki drzew.
Zawiszy Czarnego - Centrum miasta
Jakość asfalu ze ścieżek rowerowych korzystam mało bo jeżdżę na rowerze sportowo do sklepu czy urzędu nie jeżdżę bo boję się ze ktoś mi ukradnie rower
Ul. S. Okrzei. Jest ścieżka ale źle zaprojektowana.
Lelewela - brak ścieżki rowerowej
Obwodnica miejska Żary/Grabik w stronę Żar dalej do Sieniawy, Lipinek Łużyckich- brak drogi rowerowej,duże natężenie ruchu.
Moniuszki w Żarach
lepsze powiązanie poszczególnych odcinków ze sobą, przedłużenie ścieżek do podmiejskich wsi (ścieżki w tych miejscowościach - często można tam się poruszać jezdnią na których panuje duży ruch). Połączenie ścieżką rowerową z Żaganiem
Żary-Żagań brak ścieżki rowerowej, brak ścieżki do Olbrachtowa oraz brak łącznika ścieżki na Wojska Polskiego w Kunicach
Żary - Sieniawa Żarska duże natężenie ruchu, częściowo brak ścieżki rowerowej; Żary - Marszów duże natężenie ruchu
Trasa z Żar do Żagania to istne piekło, brak ścieżki powoduje zagrożenie dla życia rowerzystów gdyż natężenie ruchu samochodowego jest bardzo duże.
Moniuszki od ronda w dół
Zawiszy Czarnego-Zaganska
Ścieżka rowerowa/piesza w Kunicach od ul.lelewela do pułaskiego. To jest jakas kpina. Jadąc ta pseudo ścieżką można stracic życie - jest kilka przejazdow na druga stronę ulicy. Ponadto ta ścieżka kończy sie nagle i co dalej?
Brak sciezki
Ogólnie miasto jest źle przygotowane dla rowerzystów, zdecydowanie za mało ścieżek i infrastruktury. Ścieżki np. na ul. tatrzańskiej zrobiono tak, że pozostawiono za mało chodnika dla pieszych, utrudnia to jazdę, bo piesi i tak chodzą po ścieżce dla rowerów. Także ul. Witosa, droga tam prosi się o remont. Szkoda, że na sportowej nie ma ścieżki, jest to miejsce zaraz przy lesie i boisku, to by się przydało. Warto pomyśleć też kiedyś o rolkarzach. Tychy - warto brać od nich przykład jeśli chodzi o rowerzystów :)
ul. Sportowa
Brak stojaków na rowery w okolicy sklepów i urzędów np ZUS i urząd skarbowy
Duze natężenie ruchu, brak ścieżki rowerowej z ul. Zawiszy Czarnego

Ścieżki zbyt często zmieniają stronę drogi, kończą się nagle, co chwilę trzeba schodzić z roweru ponieważ nie zadbano o przejazd rowerowy.
Wszystko opisałem tu, praktycznie nic się nie zmieniło: https://kris-mtb.blogspot.com/2014/09/opowiesc-o-sciezkach-smieszkach.html
Żary Ułańska, Podchorążych, Artylerzystów - całkowity brak oznaczeń dla rowerzystów, jezdnia jest szeroka, jest miejsce na śluzy rowerowe, pasy dla rowerów, nie potrzebne żadne osobne ścieżki, tylko odpowiednie wydzielenie z jezdni.
przejazd przez Kunice
Żary Koszary - Park Przemysłowy ul. Gospodarcza
Żary-Żagań
Wąska jezdnia
Brak ścieżki rowerowej trasa Sieniawa Żarska- Żary, niebezpieczna droga i wysokie natężenie ruchu
Odcinek drogi krajowej z Surowej do żar , aby było bezpieczniej jeździmy przez Lubomysl
Zawiszy Czarnego do miasta, do Kunic, brak ścieżki, duży ruch
Duże natężenie ruchu
Od zakończenia ścieżki rowerowej w Kunicach do końca Kunic w kierunku Mirostowic Dolnych
Obwodnica miasta
Żary - Żagań
Brak ścieżki rowerowej Żary -Sieniawa Żarska
Żary Sieniawa
Cała trasa lipinki żary, duże natężenie ruchu, mogłaby iść ścieżka rowerowa przez Sieniawę, wtedy mieszkańcy sieniawy, górki, Grabika również skorzystaliby z takiej ścieżki
Auta zaparkowane na ścieżce/chodniku blokujące ruch
Lubanice-Żary
Od ul. Żagańskiej 69 zo Zawiszy Czarnego brak bezpiecznego przejazdu . Wąski chodnik , rozpędzone samochody .
np. ulica Żagańska, nie dawno był remont chodnika, bardzo szerokie pobocze jest, między ogrodzeniem a ulicą i zrobiono tylko chodnik w miejsce starego, gdzie można byłoby albo poszerzyć ten chodnik żeby był wspólny dla pieszych i rowerzystów (ogólnie to jestem za takim rozwiązaniem wszędzie, bo ani piesi ani rowerzyści często nie respektują tego po jakiej ścieżce chodzą czy jeżdżą, a gdyby była jedna, problem by zniknął a pieszego i tak trzeba ominąć a nie najechać, jaką drogą by się nie jechało) albo zrobić dodatkową nitkę tylko dla rowerzystów itp. Ale nie! Projektant wolał zaprojektować wkopanie (chyba z 1000) słupków (bez sensu), które ograniczają widoczność pojazdom wyjeżdżającym z drogi w Koszarach na główną drogę. Mało czasu żeby opisywać wszystkie miejsca. Pozdrawiam (Rowerzysta od czasu do czasu)
Brak ścieżki
Droga Żary-Żagań
Brak jakiejkolwiek infrastruktury rowerowej na odcinku Surowa Żary. I o ile do ulicy Zielonogórskiej można dojechać to dalsza droga to już strach w oczach czy dojadę na miejsce. Zarówno bezpośrednio drogą 27 jak i przez Lubomyśl.moze ścieżka rowerowa Żary Bieniów
Al. J.P. Brak trasy Żary - Żagań, Żary - Nowogród.
Sieniawa Żarska-Żary. Brak ścieżek, ogromny ruch samochodowy, realne niebezpieczeństwo potrącenia
Od kronopolu do Sieniawy że względu na bardzo duże natężenie ruchu
Trasa zagan- żary
Brak ścieżki

Żary - Sieniawa Żarska
Okolice Żar-Sieniawa Żarska
Żary-Lipinki Łużyckie
Sportowa
Brak ścieżki żary-żagań, duże natężenie ruchu
Trasa Żary - Żagań
Żary... Żagań
Brak ścieżki rowerowej
Najbardziej uciążliwy jest odcinek od Sieniawy Żarskiej do Żar, niestety natężenie ruchu jest tak duże że jest to niebezpieczne, a ścieżki rowerej brak.
Przejazd na trasie Żary Sieniawa Żarska albo na trasie Żary Żagań jest prosto dla rowerzysty niebezpieczne. Poza tym w mieście jest za mało ścieżek rowerowych. Kończą się w dziwnych miejscach tak jakby się nagrzał urwały
Brak połączenia ścieżki rowerowej Żary Kunice Mirostowice Jankowa Żagańska
Odcinek Sieniawa - Kronopol. Bardzo duże natężenie ruchu.
Droga krajowa 12
Od skrzyżowania z Ułańską do Ronda Pionierów Żarskich i stamtąd do skrzyżowania obok wiadukt oraz od tego skrzyżowania do Ronda z Wojska Polskiego.
Żary-Żagań -brak ścieżki rowerowej całorocznej
Marszów-ŻARY brak ścieżki rowerowej
Od ronda przy ul. Żurawiej do ul. Zawiszy Czarnego- ogromne natężenie ruchu. Od ul. Żurawiej do centrum, przez ul. Boh. Getta-ogromne natężenie ruchu. Z Żar, Zaw. Czarnego do Zagania do jednostki wojskowej - ogromne natężenie ruchu.
Żary-Żagań
Brak ścieżki rowerowych prowadzących z miasta na obrzeża innych miast, np. Żary - Żagań, Żary - Lubsko itp. Ścieżki powinny prowadzić wzdłóż ulic.
Żary - Żagań oraz Olbrachtów- Żary
Zary - Marszow brak ścieżki
Żary - Żagań
Trasa Złotnik-Żary
przejazd przez obwodnicę na strefę gospodarcza, przejazd przez tory na alei wojska, dojazd do lubomyśla, dojazd do żagania
Brak ścieżki rowerowej
Korzystam tylko z istniejących ścieżek. Jest ich za mało
Żary - Żagań brak ścieżki i duże natężenie ruchu
Obwodnica - brak ścieżek rowerowych, zbyt duże natężenie ruchu samochodowego
Wjazd z Żar do Lubomyśla, brak ścieżki i zbyt duże natężenie ruchu.
Brak ścieżki
Marszów Zawiszy Czarnego Zary
Obwodnica Żar, droga do Kronopolu, droga z centrum w stronę osiedla Koszary, ulica Okrzei

Czy gdyby sieć ścieżek rowerowych oraz pozostala infrastruktura rowerowa w Twojej okolicy została rozbudowana przesiadłbyś/przesiadłabyś sie na rower w drodze do pracy/szkoły/sklepu/urzedu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Jestem eko, już jeżdżę rowerem
2. Tak
3. Nie
4. Inne

Wykres 8. Czy gdyby sieć ścieżek rowerowych oraz pozostala infrastruktura rowerowa w Twojej okolicy została rozbudowana przesiadłbyś/przesiadłabyś sie na rower w drodze do pracy/szkoły/sklepu/urzedu?

Jestem eko, już jeżdżę rowerem	**27%** (36)
Tak	**64%** (84)
Nie	**5%** (7)
Inne	**3%** (4)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **4** do **84** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Jestem eko, już jeżdżę rowerem
- Tak

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Nie
- Inne

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
czasami
Do pracy i tak jestem zmuszony jechać samochodem, ale rozbudowana sieć ścieżek być może przekonałaby mnie do częstszego wychodzenia na rower
Pierwsza odpowiedź infantylna zatrudnijcie kogoś lepszego do tych ankiet bo to jest żałosne. Kupcie sobie poradnik CROW albo ściągnijcie jak który jest sprytniejszy. Idąć po łatwości zerżnijcie standardy ze standardów dla Województwa Dolnośląskiego. Tam są standardy wywyczne i inne. I nie róbcie ścieżek do cholery z kostki brukowej bo to syf. Chodników też. Choć raz bądźcie profesjonalnym miastem
Przy sprzyjającej pogodzie tak

3. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło i wysłało **131** uczestników.

4. Podsumowanie

5. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miejski w Żarach
Adres email	budzet_obywatelski@um.zary.pl
Numer telefonu	68 470 83 78
Adres	Pl. Rynek 1-5, 68-200 Żary

Spis wykresów

Wykres 1. Jesteś

Wykres 2. Jak często korzystasz z roweru?

Wykres 3. W jakim celu korzystasz z roweru?

Wykres 4. Czym najczęściej dojeżdżasz do pracy/szkoły?

Wykres 5. Czym najczęściej dojeżdżasz do sklepu/urzędu?

Wykres 6. Jak oceniasz sieć ścieżek rowerowych w Twojej okolicy?

Wykres 7. Jak oceniasz pozostałą infrastrukturę rowerową (stojaki do przypięcia roweru, wiaty rowerowe, etc.) w Twojej okolicy?

Wykres 8. Czy gdyby sieć ścieżek rowerowych oraz pozostala infrastruktura rowerowa w Twojej okolicy została rozbudowana przesiadłbyś/przesiadłabyś sie na rower w drodze do pracy/szkoły/sklepu/urzedu?